

零跑Lafa5这事可不简单 十来万买台带激光雷达的轿跑

来源：赵亦齐 发布时间：2025-11-20 12:51:55

11月7号那天零跑放出个大招 新车预售直奔十万五八 白天价格一公布 大半个汽车圈都炸了锅 以前这种溜背造型的电动车 至少要卖到十五六万起 谁见过十万多的 现在别说特斯拉Model3了 就连国产新势力的同级车 都给吓得赶紧调价 要知道这款车11月28号就要交付了 但顶级版本居然要等到2026年 都说这是零跑在下一盘好大的棋 可谁真猜得到他们打的什么主意

这车外观看着就带劲 前脸压得特别低 头灯造型俏皮得很 有个人挑中了电掣黄 声称要拿去改装成街头拍照神器 说这颜色配上无边框车门 上下班路上开过 必定能拍出朋友圈点赞数 指导员副驾驶那块神奇平板 更是让一群办公族眼睛发亮 能装桌板能放水杯 要不是公司不让带车进写字楼 差点有个人当场拍下就要当移动办公室用 某位女司机直呼这个储物孔设计简直救星 驾照刚考出来 正愁找不到放口红的地方



车载系统那个反应速度可不得了 操作起来跟游戏机似的 开启辅助驾驶时车外还会亮起蓝色小灯 让人感觉车真的“醒着”开车 听说以后还能随时升级新功能 就像手机装软件似的 唯独有人说这高科技玩意儿 花十几万买车还要等四五年才有顶配版 太折磨人心 不过有懂行的说零跑是先把便宜的车先送出去 等到2026年激光雷达法规全了 再来个重磅升级 保不齐能卖出两倍价钱

开过之后才明白 这后驱车转向真利索 麦弗逊悬架也调校得老道 行驶时路颠簸都显得格外柔和 有群老司机坐完直夸 说是两厢车开出了豪华轿车的感觉 但后排座椅加热被砍的事情惹恼了后排乘客 有人说这是典型的牺牲后排搞运动 其实续航标着六百公里 但欧洲那边的实际测试数据要打折扣 早就有车主开始吐槽 去趟近郊露营充次电都不够用



要说最绝的是零跑这些小心思“灵动贴”贴在车门上能控制座椅加热 还原厂就留了改装口 有玩车的兄弟已经开始研究 怎么接充电桩进去 甚至有人提议能不能改装成移动KTV 这种开放态度让改装圈都沸腾了 不过欧洲那边还在纠结激光雷达能不能上路 德系三强看着中国车玩得这么溜 压力肯定大 听说某些品牌最近加班特别凶 就怕错过市场机遇

现在年轻人买车可热闹了 男生挑暗色系显低调 女孩偏爱闪亮亮的电掣黄 有对母女一起去看车 女儿看中了副驾桌板说想写作业 母亲则觉得全景天幕适合看星星 这么多功能堆在里面 真不知道该说零跑贴心还是整得太花哨了 现在车市就像开了场全民共创大赛 所有人突然发现 原来自家车库还能变成移动社交场所 硬件配置早就不重要了 关键是你怎么用它讲故事

总之这车来了个大转折 前些年低价跑量的好日子要到头了 现在车企得学会把技术当食材 照顾客人的口味精心烹饪 欧洲那边也开始刮中国风 说不定再过几年咱们的车还能反过来教德国师傅开车 零跑这步棋到底成不成功 还要看他们能不能熬过明后年的交付考验 总之现在的汽车圈啊 说是战场不如说是个大舞台 每个人都在等看新主角怎么登场



HTML版本：[零跑Lafa5这事可不简单 十来万买台带激光雷达的轿跑](#)

